



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН
МБОУ «Бугленская СОШ имени Ш.И.Шихсаидова»
Россия, республика Дагестан, 368210, Буйнакский район село Буглен, ул. Спортивная 6,
e-mail :buglen_school@mail.ru ОГРН:1030500714793 ИНН:0507009667



Согласовано
Председатель ЦПО
Мусаев М.Н



Утверждаю
Директор МБОУ «Бугленская
СОШ им. Шихсаидова Ш.И.»
Ижватова А.А

01.09.2020

ИНСТРУКЦИЯ

Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов и сопровождающих, занятых на перевозке детей.

1. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя и сопровождающих.
2. Водитель автобуса обязан:
 - остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
 - руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса;
 - дать команду сопровождающим, исходя из степени угрожающей опасности, о порядке эвакуации из автобуса, создать наиболее оптимальные условия эвакуации, исключая панику.

Сопровождающие под руководством водителя проводят непосредственную эвакуацию детей из салона автобуса в безопасную зону (вне проезжей части и возможных поражающих факторов ДТП).

3. Для перевозимых детей в автобусе команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение детей, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь (если путь эвакуации свободен через обе двери);

- первоочередной выход пассажиров, находящихся ближе к накопительным площадкам;

- выход пассажиров, получивших травму, при их наличии;

- выход остальных детей.

4. Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход детей, получивших травму, , а затем выход остальных детей, начиная с мест, ближайших к выходу.

5. В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери, или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса дает команду сопровождающим или старшекласникам

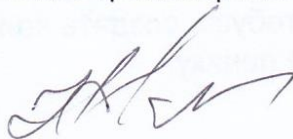
- открыть люки,

- вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки,

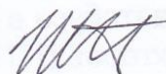
- разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь.

6. В случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, водитель передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.) и лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса, а также – организует вместе с сопровождающими по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов "Скорой медицинской помощи" или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все имеющиеся на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.

С инструкцией ознакомлен:



Гаджиев Н.Б



Шанавазов С.Ф